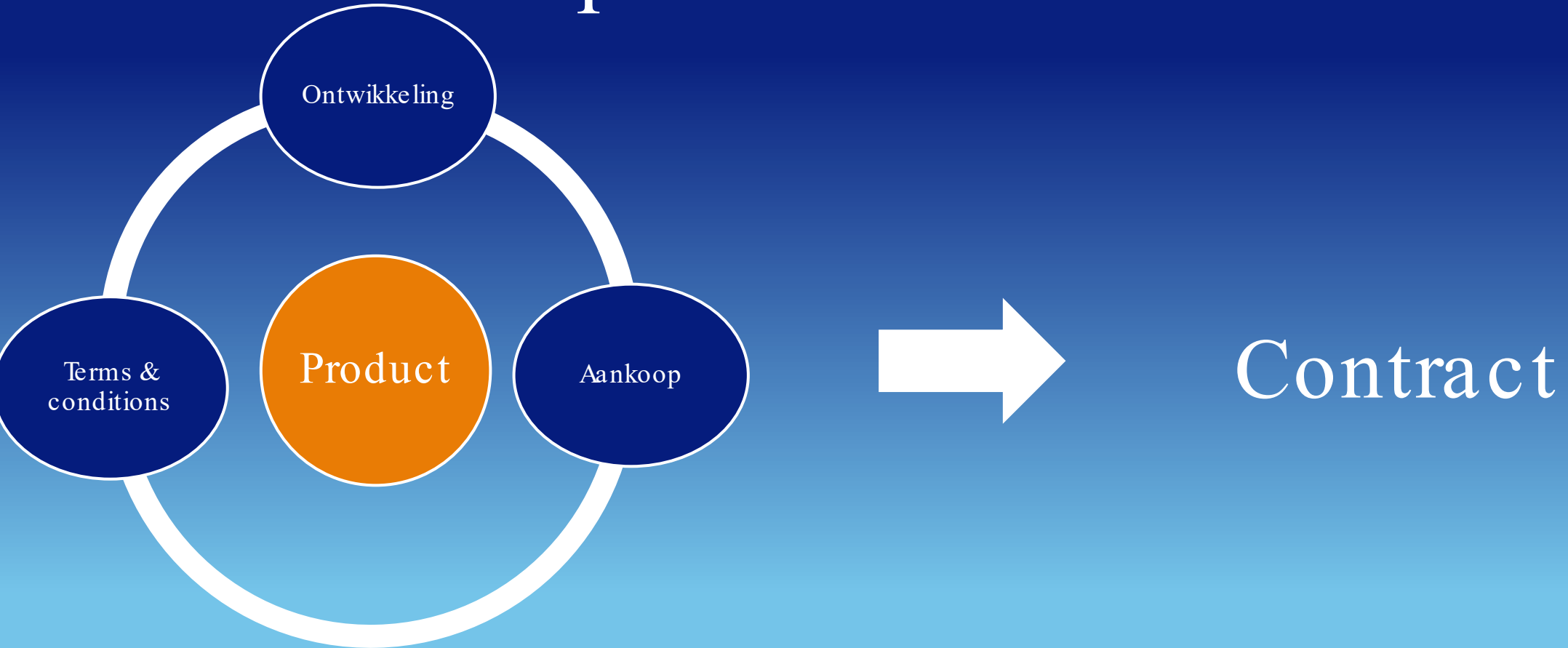


Platform Bio Economie 17 april 2025

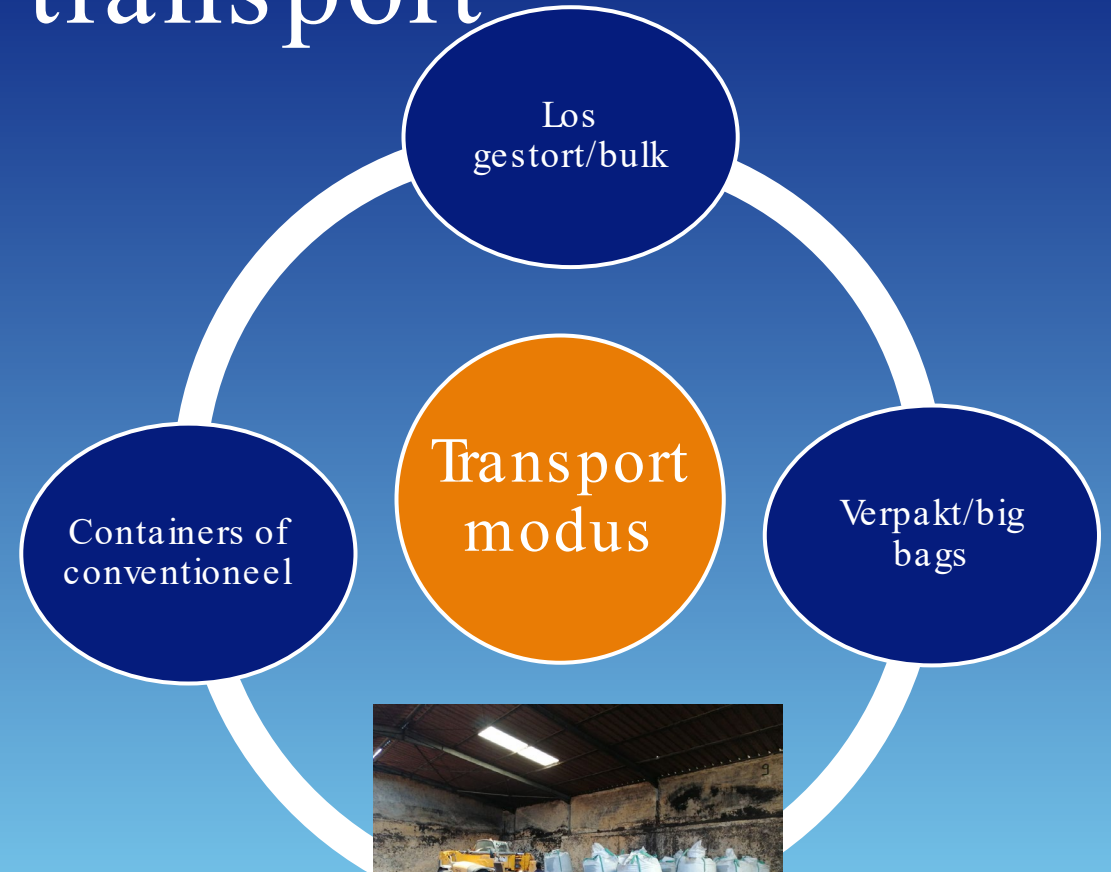
Presentatie: Tjeerd Veldhuizen Managing Director Sea Works BV

Van product naar contract



Contract naar transport

Contract



Voorbeeld vanuit de praktijk

Situatie: aanvraag 3,000ts biomassa van noord
Afrika naar Ierland

Opdracht: logistiek regelen basis FOB
verschepping

Actie: nalopen terms & conditions van verkoop

Resultaat: juiste schip gesteld tegen
budget

Reflectie: eerder in proces ingeschakeld
worden (bijvoorbeeld ivm opslag)



CIF of FOB

CIF

- Verkoop basis CIF
- Positief: klein risico met betrekking tot transport
- Negatief: geen controle over levering, transport en kwaliteit
- Geen inzicht markt, prijsstelling en transportkosten deel

FOB

- Verkoper levert tot geladen schip
- Positief: controle levering en transportkosten
- Opslag/overslag – wie is verantwoordelijk?
- Havenagent i.v.m. documentatie
- Surveyor – kwaliteittest
- Wie is verantwoordelijk bij schade aan schip en/of lading?
- Wie stelt het schip?
- CHARTERPARTY
- Vaststellen lading hoeveelheid
- MSDS certification
- Verzekering

Scheepsbelading

lading

- Vaststellen kwaliteit en kwantiteit lading

MATE's
receipt

- Mogelijke bemerking door kapitein

Bill of
loading

- Eigendomsbewijs van de lading en transportdocument
- In verband met Letter of Credit: wel of geen bemerkingen over de lading

Betaling
aan rederij
tegen B/L

- Rederij geeft Bill of Lading af na ontvangst betaling transport

is binnen
gestelde
tijd
beladen

- Is de lading geladen binnen de afgesproken tijd (uren/dagen)

zeetransport

Routing



Aansprakelijkheidsverzekering
voor verlies van lading en/of
Schip



SEA-WORKS
INDUSTRIAL PROJECT TRANSPORT

OUR BUSINESS DEPENDS ON
CREATIVITY, DEDICATION AND PERFORMANCE

Voorbeeld uit praktijk deel 2

Situatie: schip vaart en geeft aankomst bericht voor lossing

Opdracht: oplijnen los-operatie

Actie: scheepsagent en stuwadoor benoemen; ladingpapieren beschikbaar; is lading aangegeven bij de douane.

Resultaat: schip binnen de afgesproken tijd gelost

Reflectie: geen tijdsverlies dus geen extra kosten



loshaven

Waar begint het?

- Havenagent en douane aangifte (van de lading)
- Aankomst berichten door Kapitein (Estimated Time of Arrival)
- Is het originele Bill of Loading beschikbaar voor lossing

- 
- Wie stelt de stuwadoor aan?
 - Is lossnelheid overeengekomen en terms & conditions duidelijk?
 - Is de ligplaats vrij en voldoende overslag capaciteit?
 - Zijn ontvangers op de hoogte gesteld?

Overslag en opslag

- Wat is overeengekomen lossnelheid
- Wanneer begint de tijd te tellen voor lossing
- Aansprakelijkheid voor schade schip en/of lading



- Afspraak opslag: vrije opslag tijd, open of afgedekt opslaan?
- Gevaarlijke lading: veiligheid analyse.
- Kwaliteit en kwantiteit controle.
- Aanstelling surveyor

Doortransport



Voorbeeld uit de praktijk deel 3

Situatie: binnenvaart
doortransport in twee schepen;

Opdracht: vermijden van liggeld

Actie: afstemmen met rederij
en stuwadoor voor grootte
schip en belading

Resultaat: door één kleiner en
groot schip geen wachttijd

Reflectie: door afspraak met
stuwadoor en schippers kosten
bespaard



Finale afrekening

Let op?

- Kwaliteit van product van laadhaven tot eindbestemming
- Is product op tijd geleverd
- Is project binnen de liquiditeitsprognose uitgevoerd
- En natuurlijk: WINST door een succesvolle samenwerking!

Wat is mijn ervaring - conclusie

Bij het begin van een product dat vervoer nodig heeft, neem een logistiek expert erbij

Wees transparant over de bedoelingen → transparantie en communicatie = key

De goedkoopste transportprijs biedt niet altijd de beste transportoplossing, want er komt meer bij kijken dan men denkt

Zet de transportketen in een processchema, zodat alle partijen weten wat hun taak is

Doe geen aannames want 'assumption is the mother of all fuck-ups'



Vragen?

Let's connect en scan de QR-code!



Scan me!

Presentatie: Tjeerd Veldhuizen Managing Director Sea Works BV